

FP 7 TRANSPORT – GREEK PARTICIPATION
during the last 3 calls

Professor V. Kostopoulos

University of Patras

1st call AERONAUTICS RTD

	με έλληνα συντονιστή	ελληνική συμμετοχή	Σύνολο
Ελληνικές προτάσεις που κατατέθηκαν	8	52	52
Ελληνικές προτάσεις που χρηματοδοτήθηκαν	1	13	13
Ποσό κοινοτικής χρηματοδότησης στις ελληνικές συμμετοχές	-	-	5.073 kEuros
% Ποσοστό της κοινοτικής χρηματοδότησης	-	-	2,1 %

2nd call **AERONAUTICS RTD**

L1 PROPOSALS	Συνολική EU Χρηματοδότηση	103.000.000
	Ελληνική Συμμετοχή	2.713.000
	Ποσοστό % EU	2,64 %
L2 PROPOSALS	Συνολική EU Χρηματοδότηση	94.278.908
	Ελληνική Συμμετοχή	1.661.760
	Ποσοστό % EU	1,763%

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ **2,22 %**



3rd call **AERONAUTICS RTD**

Συνολικά χρηματοδοτήθηκαν 27 προτάσεις

η Ελλάδα συμμετέχει στις 9

Σύνολο Ελληνικής Χρηματοδότησης : 2375
k€

ή **2,35%**.

Ποιοτικά χαρακτηριστικά της Ελληνικής συμμετοχής

- Η Ελληνική συμμετοχή στην 3η προκήρυξη του Aeronautics είναι ελαφρά αυξημένη σε σχέση με τις 2 προηγούμενες. Κινείται όμως στον τυπικό μέσο όρο της χρηματοδότησης που κατακτά η χώρα στα level 1 proposals.
- Οι βασικοί διεκδικητές/επιτυχόντες για την Ελλάδα είναι το Πανεπιστήμιο Πατρών και η εταιρεία INASCO.
- Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία που συνήθως συμμετείχε ως εταίρος υποστηριζόμενη από τους Ακαδημαϊκούς φορείς και «υποστηρίζοντας» με τη συμμετοχή της έχει πρακτικά αποσυρθεί από τη διαδικασία ερευνητικών έργων. Δε συμμετείχε σε καμία πρόταση ως εταίρος.
- Η απουσία βιομηχανίας υπονομεύει την Ελληνική συμμετοχή και δημιουργεί προβλήματα βιωσιμότητας στην προσπάθεια.

1st call SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT RTD

	με έλληνα συντονιστή	Ελληνική συμμετοχή	Σύνολο
Ελληνικές προτάσεις που κατατέθηκαν	17	65	65
Ελληνικές προτάσεις που χρηματοδοτήθηκαν	2	18	18
Ποσό κοινοτικής Χρηματοδότησης στις ελληνικές συμμετοχές	-	-	8.677 kEuros
% Ποσοστό της κοινοτικής χρηματοδότησης	-	-	4.5%



2nd call SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT

**Greek PARTICIPATION in 19 retained proposals
+ 2 in the reserve list**

**TOTAL GREEK FUNDING
6.650 K€**

or

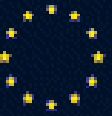
3% of the total SST Budget

3rd call SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT

Συνολικά χρηματοδοτήθηκαν 23 προτάσεις και η Ελλάδα συμμετέχει σε 1

Σύνολο ελληνικής χρηματοδότησης 395 k€

ή 0,45% (~ 2% of waterborne)



3rd call TRP (6 M€)

**Σύνολο Ελληνικής Χρηματοδότησης 213
κ€**

ή 3,35%.

Ποιοτικά χαρακτηριστικά της Ελληνικής συμμετοχής

- Η επίδοση της Ελλάδας στην 3η προκήρυξη του προγράμματος για τις Επίγειες Μεταφορές είναι εξαιρετικά χαμηλή. Το ποσοστό είναι το χαμηλότερο της τελευταίας 5ετίας.
- Οι παραδοσιακά δυνατοί και επιτυχημένοι φορείς στην περιοχή των Επίγειων Μεταφορών (ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ, ΙΤΕ) συμμετείχαν μόνο σε μικρό αριθμό προτάσεων που υπεβλήθησαν (6 προτάσεις συνολικά που δεν επέτυχαν).
- Η στροφή ενός σημαντικού τμήματος της χρηματοδότησης στο electric car, περιοχή στην οποία η Ελλάδα δεν έχει δραστηριότητα, επηρέασε αρνητικά τις Ελληνικές επιδόσεις.
- Η βαθμολόγηση/αξιολόγηση των προτάσεων ήταν ιδιαίτερη αυστηρή κατά την παρούσα προκήρυξη.
- Απαιτείται σημαντική προσπάθεια, κινητοποίηση του Εθνικού Σημείου Επαφής και υποστήριξη της προσπάθειας υποβολής προτάσεων στην περιοχή των Επίγειων Μεταφορών.
- Τμήμα της χρηματοδότησης κατευθύνθηκε προς Joint calls (ocean of tomorrow, batteries) επιστημονικές περιοχές στις οποίες η Ελλάδα δεν έχει συντονισμένη παρουσία