

# Η Εθνική Πολιτική για τις Ερευνητικές Υποδομές



**Ε. ΣΟΦΟΥΛΗ**  
**ΓΓΕΤ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

## Οι Ερευνητικές Υποδομές...



- Διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της έρευνας, την νέας γνώσης γενικότερα και της τεχνολογίας
- Έχουν σημαντικά αποτελέσματα στην προσέλκυση, κατάρτιση και εκπαίδευση νέων ερευνητών
- Δίνουν άριστες ευκαιρίες για συνεργασία μεταξύ των ερευνητικών φορέων αλλά και μεταξύ των κρατών
- Έχουν σημαντικές θετικές οικονομικές επιπτώσεις στην ελληνική παραγωγική βάση καθώς ωφελούν τις τοπικές ή περιφερειακού επιπέδου επιχειρήσεις και δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας

# Σκοπός της διαμόρφωσης του Οδικού Χάρτη Ερευνητικών Υποδομών



- Η διαμόρφωση Εθνικού Οδικού Χάρτη Ερευνητικών Υποδομών έχει σκοπό:
  - ✓ να αναδείξει τις ελληνικές ερευνητικές υποδομές ως σημαντικούς παράγοντες ερευνητικής αριστείας αλλά και οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης τόσο σε εθνικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο.
  - ✓ να εξορθολογήσει τον τρόπο χρηματοδότησης της ανάπτυξης και χρήσης των ερευνητικών υποδομών στη χώρα μας. Να αποτελέσει εργαλείο της Πολιτείας για μελλοντικές προσκλήσεις χρηματοδότησης νέων υποδομών ή την αναβάθμιση υπαρχουσών μεγάλης κλίμακας, μέσω των Διαρθρωτικών Ταμείων, καθώς και εθνικών πόρων.
  - ✓ Να ενδυναμώσει την ελληνική συμμετοχή σε δράσεις ευρωπαϊκού ή διεθνούς επιπέδου

Επιπλέον:

- Αποτελεί προαπαιτούμενη συνθήκη (**ex-ante conditionality**), ώστε να υπάρξει υποστήριξη των Ερευνητικών Υποδομών από τα Διαρθρωτικά Ταμεία

**Το 2007 καταρτίστηκε ο πρώτος Οδικός Χάρτης Ερευνητικών Υποδομών**

# Στόχοι



- Ανάδειξη προτεραιοτήτων σε συνδυασμό και με τα αναμενόμενα κοινωνικο-οικονομικά οφέλη για τη χώρα και τις περιφέρειες εγκατάστασής τους.
- Εκτίμηση αναγκών για αναβάθμιση υπαρχουσών ή επένδυση σε νέες, μεγάλης κλίμακας Ερευνητικές Υποδομές εθνικής σημασίας.
- Καθορισμός του υποσυνόλου των εθνικών υποδομών που μπορεί να τεκμηριώσει συνάφεια και συνεργασία με μία από τις υποδομές του ESFRI ώστε να είναι υποψήφιο ως Regional Partner Facility και να χρηματοδοτηθεί από συνδυασμό πόρων του Horizon 2020 και της Νέας Προγραμματικής περιόδου 2014-2020.
- Υποσημείωση: Regional Partner Facility" χαρακτηρίζονται οι Εθνικές Υποδομές οι οποίες θα λειτουργήσουν σαν "partners" των υποδομών του Οδικού χάρτη του ESFRI

# Κριτήρια



- Η Στρατηγική τους σημασία για το εθνικό σύστημα έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης, αλλά και την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.
- Η Αριστεία
- Η ενσωμάτωση ενός σημαντικού επιπέδου επένδυσης σε σύγκριση με άλλες ερευνητικές υποδομές του αντίστοιχου πεδίου (συμπεριλαμβανόμενων των ηλεκτρονικών υποδομών)

## ***Επιπλέον..***

- Η εξωστρέφεια με όρους ανταγωνισμού αλλά και συνεργατικότητας με άλλες υποδομές διεθνούς εμβέλειας σε άλλες χώρες, στο πλαίσιο του Ορίζοντα 2020

# Διαδικασία αξιολόγησης



1. Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, από τη βάση της ερευνητικής κοινότητας, διαδικασία “bottom-up” η οποία θα ολοκληρωθεί σε δύο φάσεις:
  - συγκέντρωση συνοπτικών στοιχείων (Α' Φάση) - αφορά σε προκαταρκτική καταγραφή των ενδιαφερομένων που επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία διαμόρφωσης του Οδικού Χάρτη Ερευνητικών Υποδομών και η συγκρότηση των αντίστοιχων επιτροπών αξιολόγησης.
  - συγκέντρωση ολοκληρωμένων προτάσεων (Β' Φάση)
2. Αξιολόγηση από διεθνούς επιπέδου κριτές με κριτήρια – **σε τρεις διαστάσεις** :
  - την επιστημονική & τεχνική επάρκεια
  - την επιχειρησιακή ετοιμότητα & διακυβερνησιμότητα (περιλ. εκτίμηση κόστους)
  - τη στρατηγική ιεράρχηση των έργων λαμβάνοντας υπόψη την στρατηγική για την ευφυή εξειδίκευση σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο
3. Κατάρτιση Σχεδίου Οδικού Χάρτη. Διαβούλευση με την Ερευνητική Κοινότητα και το ΕΣΕΤ

# Στρατηγικοί τομείς στο πλαίσιο της Ευφυούς Εξειδίκευσης



**Οι ακόλουθοι τομείς έχουν ήδη αναδειχθεί ως στρατηγικής σημασίας για τη χώρα *(προς περαιτέρω εξειδίκευση)***

- Τρόφιμα και Αγροβιοτεχνολογία
- Ενέργεια και Υλικά
- Περιβάλλον
- Υγεία και Φάρμακα
- ΤΠΕ (περιλαμβανομένων και των εφαρμογών τους στον πολιτισμό, τουρισμό, ναυτιλία, εκπαίδευση)
- Θαλάσσια Έρευνα και τεχνολογία
- Κοινωνικοοικονομικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες

# Χρονοδιάγραμμα



- ✓ Έναρξη της διαδικασίας με **πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος**, από τη βάση της ερευνητικής κοινότητας (διαδικασία “bottom-up”) 4 Φεβρουαρίου 2013
- ✓ Β Φάση: έως τέλος Μαρτίου 2013 (*ενδεικτικά*)
- ✓ Αξιολόγηση: έως τέλος Μαΐου 2013 (*ενδεικτικά*)
- ✓ Αναμενόμενη ολοκλήρωση αρχικού σχεδίου Οδικού Χάρτη: **Ιούνιος 2013**



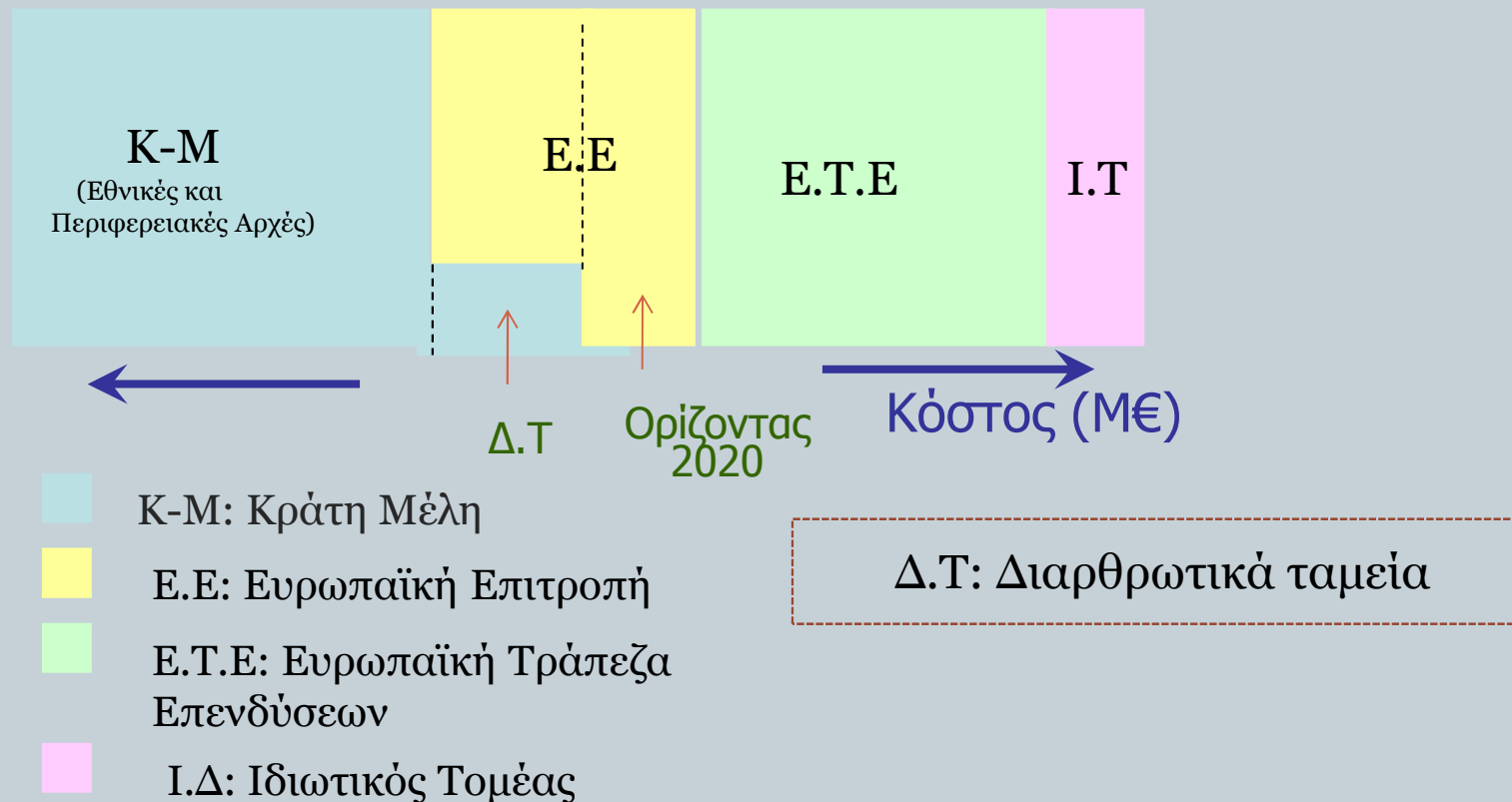
# Ομάδες Εργασίας



- **Α. Επιτελική Ομάδα Εργασίας ΓΓΕΤ**
- Προγραμματισμός, υποστήριξη και συντονισμός της διαδικασίας αξιολόγησης / σύνταξης του Οδικού Χάρτη
- Διαμόρφωση μεθοδολογίας διαδικασίας αξιολόγησης
- Συντονισμός της διαδικασίας διαβούλευσης με το εγχώριο οικοσύστημα Ερευνητικών Υποδομών
- Υποστήριξη της Συντονιστικής Επιτροπής και συνεργασία στα θέματα στρατηγικής ιεράρχησης των υποδομών στη βάση της στρατηγικής ευφυούς εξειδίκευσης.
  
- **Β. Συντονιστική Επιτροπή για την Εθνική Στρατηγική & τον Οδικό Χάρτη Ερευνητικών Υποδομών**
- Η Επιτροπή αποτελείται από υψηλού επιπέδου εκπροσώπους της Πολιτείας, των Ακαδημαϊκών και Ερευνητικών θεσμικών φορέων, της Βιομηχανίας κ.α.
- Ρόλος της Συντονιστικής Επιτροπής είναι η επικύρωση του μεθοδολογικού πλαισίου αποτίμησης & υλοποίησης της διαδικασίας αξιολόγησης.
- Η Επιτροπή μεριμνά για την ακεραιότητα των κριτηρίων που θα ληφθούν υπόψη.

# Πρόκληση για το μέλλον: Εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Ερευνητικών Υποδομών

- **Ανάγκη δημιουργίας οικονομικών συνεργειών μέσω των στρατηγικών “ευφυούς εξειδίκευσης”**





***ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ***

